



26 novembre 2022. Conseil d'Administration d'URGENCE POLT à La Souterraine et présentation de l'ouvrage Une Ligne de Vie, Paris - Orléans - Limoges - Toulouse.



Livre

Dans Une Ligne de vie, Jean-Claude Sandrier retrace une décennie de combats pour défendre la ligne Polt

Publié le 27/11/2022 à 17h00



JULIE HO HOA

Transports : illustration Polt : voyageurs descendant du train Paris-Limoges sur le quai de la gare des Bénédictins © stephane Lefèvre

La ligne Polt, le combat pour la pérenniser et la moderniser mené par l'association Urgence Polt, font aujourd'hui l'objet d'un livre baptisé Une Ligne de vie, signé par Jean-Claude Sandrier et paru aux éditions La Bouinotte.

Sur sa couverture, la célèbre CC 6500 des années 1970 et le nouveau train qui devrait circuler sur la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse dès 2025. Le passé, le présent et l'avenir. *Une Ligne de vie* concentre dans ses pages tout cela. « Ce livre, c'est plusieurs choses, d'abord c'est de l'Histoire, c'est une histoire et c'est l'avenir », résume le président d'Urgence Polt, Jean-Claude Sandrier, ancien député du Cher (PCF).

L'histoire de la ligne et l'histoire du combat mené pour la défendre

On y retrouve l'histoire du chemin de fer débutée au XIXe siècle, « qu'il est utile de se remémorer » et celles, parallèles, de cette ligne Polt et de l'association qui se bat depuis



26 novembre 2022. Conseil d'Administration d'URGENCE POLT à La Souterraine et présentation de l'ouvrage Une Ligne de Vie, Paris - Orléans - Limoges - Toulouse.

plus d'une décennie pour la conserver sur les territoires qu'elle traverse.

« C'est un livre pour la mémoire de ce combat, qui explique pourquoi il faut le poursuivre, qui réaffirme qu'il y a un avenir pour le ferroviaire et particulièrement dans nos territoires ruraux »

Jean-Claude Sandrier
(président d'Urgence Polt)

[Mobilisation le 3 décembre contre la disparition du train de 7h35 en gare de La Souterraine \(Creuse\)](#)

L'ouvrage salue tout le travail accompli par Urgence Polt et son esprit de résistance, qui a réussi l'exploit de « rassembler tout le monde » autour d'une même cause, « tous les maires des villes où il y a des gares traversées par cette ligne, sept départements, deux régions (Occitanie et Centre-Val de Loire), des chambres de commerces, des syndicats, des usagers ».



Présentation du livre Une Ligne de vie de Jean-Claude Sandrier, président d'Urgence Polt, aux côtés d'Etienne Lejeune, maire de La Souterraine, Jean-Jacques Lozach, sénateur de la Creuse et de Gilles Boizeau, directeur des éditions La Bouinotte @ Julie Ho Hoa

Une résistance qui n'a jamais faibli

Il passe sans détours sur les propositions, si nombreuses autour de cette ligne, qui « ont



26 novembre 2022. Conseil d'Administration d'URGENCE POLT à La Souterraine et présentation de l'ouvrage Une Ligne de Vie, Paris - Orléans - Limoges - Toulouse.

avorté pour des raisons diverses et variées », les espoirs déçus, les attentes, les soubresauts, les lueurs d'espoir. Débuté en 2010, à Brive, ce combat pour sauvegarder la ligne a forcé à l'élaboration d'un schéma directeur, auparavant inexistant puisque « la ligne devait mourir » face au barreau Poitiers-Limoges.

« On a réussi à l'obtenir quatre ans plus tard, même s'il manque d'ambition, il existe, il est en cours d'exécution et va amener des changements », se réjouit Jean-Claude Sandrier. Un maintien de la ligne déjà, puis sa modernisation, elle qui pâtit de plusieurs décennies de mauvais entretien.

« On attend une suite à ce schéma directeur pour que la modernisation porte ses fruits avec, notamment, l'arrivée de nouveaux trains en 2025 qui rouleront à 200 km/heure »

Jean-Claude Sandrier
(président d'Urgence Polt)

Une livraison plus longue que prévu pour des raisons d'approvisionnement de matériaux. Leur maquette sera présentée à la gare de Brive le 5 décembre.



Une ligne de vie, présenté ici à Vierzon,

le 7 novembre dernier @ Benoît Morin

Une bataille de l'image pour les territoires ruraux

Le combat mené par Urgence Polt a aussi remporté une bataille moins apparente mais tout aussi importante, celle de l'image de cette ligne. Notamment depuis Paris. En



26 novembre 2022. Conseil d'Administration d'URGENCE POLT à La Souterraine et présentation de l'ouvrage Une Ligne de Vie, Paris - Orléans - Limoges - Toulouse.

visioconférence avec les membres de l'association et élus vendredi, le ministre des Transports vendredi déclarait ainsi que c'était « une ligne indispensable », « une ligne d'avenir », rapporte Jean-Claude Sandrier.

« Il a ajouté qu'il n'opposerait jamais la LGV Bordeaux-Toulouse à la ligne Polt. Les paroles ne sont que des paroles mais personne n'est obligé de les prononcer », insiste Jean-Claude Sandrier. Et qui, ajoute le sénateur Jean-Jacques Lozach, qui a participé à la rédaction de ce livre, permettent maintenant « d'être exigeant vis-à-vis de lui ». « Il a annoncé une réunion de suivi chaque trimestre. C'est très ambitieux, on va voir. »



Jean Claude Sandrier, président d'Urgence Polt et ancien député du Cher (PCF) @Stéphanie Para

Une ligne de vie, indispensable donc, à l'heure où l'on parle d'écologie, d'attractivité des territoires, d'égalité d'accès des usagers mais aussi de « sauvegarde des services publics », a insisté plus globalement la députée Catherine Couturier, le ferroviaire joue plus que jamais sa carte et cet ouvrage le rappelle à chacun. En exergue au début du livre, Jean-Claude Sandrier a noté cette phrase de Louis Armand, directeur général de la SNCF dans les années 1950, à propos du chemin de fer :

« "S'il survit au XXe siècle, le chemin de fer sera le mode de transport du XXIe siècle". Et il avait raison. Le chemin de fer n'est pas mort, il reste simplement à donner raison à Louis Armand ! »

Jean-Claude Sandrier (président d'Urgence Polt)



26 novembre 2022. Conseil d'Administration d'URGENCE POLT à La Souterraine et présentation de l'ouvrage Une Ligne de Vie, Paris - Orléans - Limoges - Toulouse.

Julie Ho Hoa